



1. ORGANISATIE

De Lions Achterhoek Elfsteden Rally wordt georganiseerd door:

Lionsclub Wisch 'de Hamalandse Marken'
i.s.m. Lionsclub Montferland-Emmerich

2. SPONSORS

De Lions Achterhoek Elfsteden Rally wordt gesponsord door:

Ontwerpbureau Navis – Aalten
Achterhoek Nieuws – Lichtenvoorde
Buroprint – Ulf
Hotel Restaurant Ruimzicht – Zeddam
Jansen Hubers Schoonsupporters – Doetinchem
Evenementenlocatie Georgiuskerk – Terborg
WHS Work Health & Safety – Emmerich am Rhein

3. BEREIKBAARHEID

Lionsclub Wisch 'de Hamalandse Marken'
Email: wisch.lions.nl

4. KARAKTER VAN DE LIONS ACHTERHOEK ELFSTEDEN RALLY

De Lions Achterhoek Elfsteden Rally is een recreatieve, toeristische rally, met een sportief karakter. De rit wordt gereden onder de geldende (verkeers)voorschriften met alle merken en typen auto's. Start en finish van de Lions Achterhoek Elfsteden Rally zijn in de Achterhoek.

5. INSCHRIJVINGEN/INSCHRIJFFORMULIEREN

Deelnemers hebben zich schriftelijk of via de website ingeschreven via het volledig ingevulde inschrijfformulier. Door inschrijving verklaren de deelnemers zich te houden aan het Reglement en aan de aanwijzingen van de organisatie.

Een equipe bestaat uit een auto met twee (of meerdere) inzittenden.

In de inschrijving zijn begrepen:

- Koffie/thee bij ontvangst
- Reglement
- Roadbook
- Startstickers
- Lunch

6. DEELNEMENDE PERSONEN

Iedere houder van een geldig rijbewijs wordt als deelnemer/bestuurder toegelaten. De navigator en/of andere inzittenden hoeven niet in het bezit te zijn van een rijbewijs.



7. VERZEKERING en VRIJWARING

De deelnemers en hun voertuigen dienen adequaat verzekerd te zijn. Een equipe is verplicht voor de start een getekende vrijwaring in te leveren bij de organisatie. De tekst van deze vrijwaring luidt:

De organisatie/organisatoren van de Lions Achterhoek Elfsteden Rally, alsmede de officials/crewleden, zijn tegenover de deelnemer, de eigenaar van de deelnemende auto en de leden van de equipe, niet aansprakelijk voor welke schade dan ook, die met betrekking tot hun deelname aan de Lions Achterhoek Elfsteden Rally mocht ontstaan.

De deelnemer, de eigenaar van de auto en de leden van de equipe vrijwaren de organisatie/organisatoren, alsmede de officials/crewleden, tegen alle schade en aansprakelijkheid jegens derden, die met betrekking tot deelname aan de Lions Achterhoek Elfsteden Rally mocht ontstaan.

8. BENODIGDHEDEN

Om de Achterhoek Elfsteden Classic Rally te kunnen rijden hebt u, behalve een goed humeur, doorzettingsvermogen en een stressbestendige relatie met uw rallypartner, het volgende nodig:

- Rijbewijs (bestuurder)
- Autopapieren (kentekenbewijs, verzekeringsbewijs/Groene Kaart)
- Schrijfgerei
- Minstens een goed werkende kilometer- en/of dagteller.

9. STARTSTICKER

De deelnemers ontvangen een startsticker met daarop het startnummer. Deze sticker dient aan de passagierszijde rechtsonder op/achter de voorruit te worden geplaatst.

10. AANMELDING VOOR DE START

De deelnemers worden tussen 08.30 en 09.30 uur verwacht op de startlocatie bij de **Dru Cultuurfabriek in Uift** (zie routekaart) De auto wordt geparkeerd op het parkeerterrein bij de Oude IJssel, bereikbaar via de rotonde net buiten Silvolde. Bij de aanmelding wordt na ondertekening van de Vrijwaring het Roadbook uitgereikt.

11. START/STARTVOLGORDE

Er wordt vanaf 10.30 uur in volgorde van startnummer gestart. Elke equipe ontvangt een controlekaart met de starttijden bij de aanmelding. Er wordt gestart met een interval van een halve minuut. De eerste deelnemer, startnummer 1, vertrekt om 10.30 uur, startnummer 2 om 10.30.30 uur, enz.





12. BRIEFING

Voorafgaand aan de start vindt om 9.30 uur een korte briefing plaats, waarbij iedereen verzocht wordt aanwezig te zijn. Tijdens deze briefing geeft de organisatie o.a. een toelichting op de route en het werken met het Roadbook.

13. WIJZIGINGEN EN AANVULLINGEN OP HET REGLEMENT

Wijzigingen en aanvullingen op het Reglement zullen voor de start aan de deelnemers bekend gemaakt worden tijdens de briefing en via publicaties op de startlocatie. Deze aanwijzingen en aanvullingen maken tijdens de tocht deel uit van het Reglement.

14. ROADBOOK EN VOORBEREIDING

De route-opdrachten zijn vastgelegd in het Roadbook. De totale lengte van de Lions Achterhoek Elfsteden Rally bedraagt ca. 175 km. In het Roadbook staan de intervalafstanden aangegeven in kilometers en mijlen, evenals de totale lengte van de trajecten. De deelnemers ontvangen het Roadbook op zondag 25 mei 2025 bij de aanmelding.

De opgegeven afstanden in het Roadbook kunnen licht afwijken van de afstanden die uw kilometerteller aangeeft.

Trajecten

Traject 1 – Bol-Pijl – Ulf/Bredevoort - Lengte 31,3 km

Route door Bredevoort

Traject 2 – Fotoherkenning – Bredevoort/Groenlo - Lengte 14,1 km

Route door Groenlo

Traject 3 – Ingetekende lijn – Groenlo/Borculo – Lengte 11,6 km

Route door Borculo

Traject 4 – Bol-Pijl – Borculo/Lochem - Lengte 9,6 km

Route door Lochem

Traject 5 – Fotoherkenning – Lochem/Lunchlocatie – Lengte 8 km

Lunch

Traject 6 – Bol-Pijl – Lunchlocatie/Zutphen - Lengte 18,6 km

Route door Zutphen

Traject 7 – Bol-Pijl – Zutphen/Bronkhorst - Lengte 11,4 km

Route door Bronkhorst

Traject 8 – Ingetekende lijn – Bronkhorst/Doesburg - Lengte 9,0 km

Route door Doesburg

Traject 9 – Bol-Pijl – Doesburg/Laag-Keppel – Lengte 15,7 km

Route door Laag-Keppel

Traject 10 – Fotoherkenning – Laag-Keppel/Doetinchem – Lengte 19,1 km

Route door Doetinchem

Traject 11 – Ingetekende lijn – Doetinchem/'s-Heerenberg - Lengte 15,1 km

Route door ,s-Heerenberg

Traject 12 – Ingetekende lijn – 's-Heerenberg/Terborg - Lengte 15,1 km

(wijzigingen voorbehouden)



15. ROUTE-OPDRACHTEN/NAVIGATIESYSTEMEN

Er worden verschillende navigatiesystemen gebruikt:

1. Bol-Pijl
2. Ingetekende lijn op de kaart
3. Fotoherkenning

De route-opdrachten zijn vastgelegd in het Roadbook, dat bij aanmelding wordt uitgereikt.

Bol-Pijl

Bol-pijl is een van de meest gebruikte navigatiemethodes. Bij deze methode worden verkeerssituaties schematisch weergegeven in een tekening. De tekening geeft een duidelijke schets van de werkelijke verkeerssituatie weer. De bol in de tekening is de plek waar u vandaan komt, de pijl is de richting die u moet volgen. Verharde wegen worden met een streep weergegeven, onverharde wegen met een stippellijn. Het meetpunt voor het bepalen van de intervalafstand bevindt zich in werkelijkheid exact voor de kruising van wegen die in tekening is weergegeven. Het kan zijn dat ter verduidelijking van een verkeerssituatie stoplichten, bruggen, sloten, parkeerplaatsen, verkeersborden etc. in het roadbook staan vermeld.

Opdracht: rijd de route aan de hand van de opeenvolgende genummerde opdrachten in de juiste volgorde (van 1 naar 2, van 2 naar 3, enz.) Rijd op de aangegeven schematische wegsituatie van de bol naar de pijlpunt. De afstand van opdracht 1 naar opdracht 2 enz. is aangegeven in de kolom 'Afstand interval'. In het Roadbook zijn de afstanden vermeld in kilometers (2,5 = 2 kilometer en 500 meter) en mijlen.

De intervalafstand moet worden afgelegd op de weg waarop men zich bevindt: tussen de aangegeven wegsituaties moet men dus altijd de doorgaande weg volgen, ook al bevinden zich op dit traject bochten en zijwegen naar links en rechts. Doodlopende wegen moeten buiten beschouwing gelaten worden.

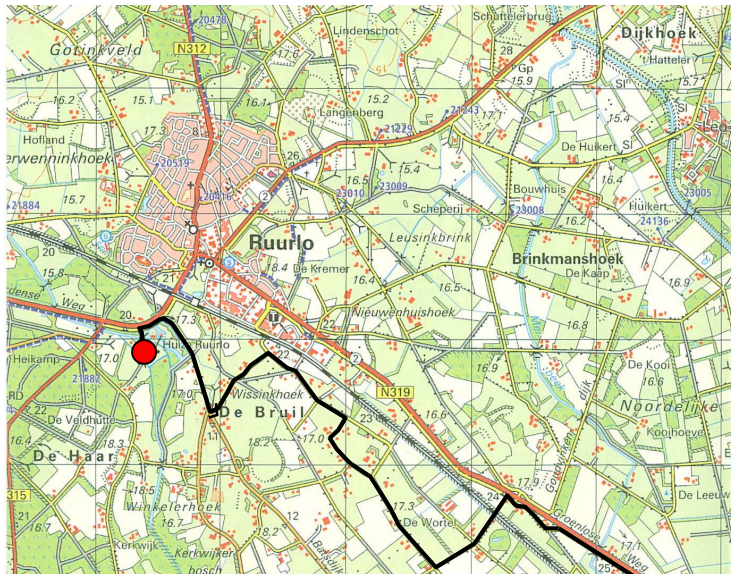
De afstand tussen twee opdrachten kan worden gemeten door steeds bij elke opdracht de dagteller op 0 te zetten. Een andere mogelijkheid is de nog af te leggen afstand te berekenen met de dagteller. Zet daarvoor de dagteller bij de start op 0 km. Bijvoorbeeld: de actuele dagtellerstand is 35,8 km; af te leggen intervalafstand is 1,6 kilometer: dus de volgende opdracht uit te voeren bij kilometerstand 37,4.

Nr	Afstand totaal km	Afstand interval km	Afstand totaal mls	Afstand interval mls	Richting	Informatie
7	35,8	2,2	22,4	1,4		Katoenstraat <i>Let op fietsers</i>
8	37,4	1,6	23,4	1,0		Ranonkelweg
9	38,0	0,6	23,8	0,4		Kanaalweg



Ingetekende lijn

Opdracht: rijd de route zo nauwkeurig mogelijk aan de hand van de op kaart ingetekende lijn. Doodlopende en onverharde wegen tellen niet mee, tenzij het Roadbook uitdrukkelijk anders vermeldt.



Fotoherkenning

Opdracht: rijd de route aan de hand van de foto's en de daarbij vermelde opdracht. De foto's tonen uitsluitend wegsituaties waarop een routeaanwijzing van toepassing is.





16. ROUTECONTROLES

Er zijn drie soorten routecontroles: de Tijdcontrole (TC), de Bemande Routecontrole (BRC) en de Onbemande Routecontrole (ORC).



TC – TijdControle

Dit zijn bemande controleposten, waarop de controlekaart moet worden aangeboden aan de official die op uw controlekaart aantekent dat u deze routecontrole bent gepasseerd en op welke tijd. De TC bevindt zich aan het einde van een traject of een combinatie van trajecten en is herkenbaar aan het rallyschild van de Lions Achterhoek Elfsteden Rally.

De Lions Achterhoek Elfsteden Rally is geen snelheidsrally, maar een toerit. De opgegeven gemiddelde snelheid is bepalend voor de tijd die nodig is om het traject af te leggen. Uw finishtijd staat dus vast. Komt u vroeger aan dan uw finishtijd aangeeft bij de TC, dan levert elke minuut te vroeg 10 strafpunten op. Elke minuut later dan uw finishtijd aangeeft kost u 'slechts' 1 strafpunt. Het missen van een TC levert 100 strafpunten op.



BRC – Bemande RouteControle

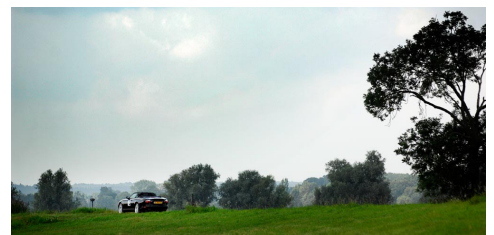
De bemande routecontroles in de Lions Achterhoek Elfsteden Rally bevinden zich op niet aangegeven locaties. U toont uw controlekaart aan de official en ontvangt op uw controlekaart een aantekening (tijd, km-stand of een letter).

N.B. Alle bemande routecontroleposten zijn geopend van 20 minuten voor de geplande doorkomst van de eerste equipe tot 20 minuten na de geplande doorkomst van de laatste equipe.



ORC – Onbemande RouteControle

Op voor deelnemers onbekende plaatsen langs de route kunnen zogenaamde letterborden staan, herkenbaar aan een Lions Achterhoek Elfsteden Rallyschild, met daaronder een letter. De afgebeelde letter noteert u in de eerstvolgende lege plaats op uw controlekaart. Van deze letters kan door herschikking een woord gevormd worden. Elke juiste letter levert 100 punten op; het juiste woord gevonden levert eveneens 100 punten op. De ORC's bevinden zich uitsluitend aan de rechterzijde van de route.





17. KLASSERING

De klassering voor de rally volgt uit de optelsom van punten en strafpunten.

U verdient **punten**:

- met het verzamelen van Stadswapens bij de BRC's. Elke letter levert u 100 punten op; met het noteren van de letters van de ORC's. Elk juist geplaatste letter levert 100 punten op. Het juiste woord ingevuld levert eveneens 100 punten op.

Voor de volgende zaken ontvangt u **strafpunten**:

- te vroeg binnenkomen op een tijdcontrole (TC): 10 strafpunten per minuut;
- te laat binnenkomen op een tijdcontrole (TC): 1 strafpunt per minuut;
- het missen van een tijdcontrole (TC): 100 strafpunten;
- stoppen in het zicht van een tijdcontrole (TC): 100 strafpunten;
- afstandsafwijkingen op trajecten waarop de kortste route, of de op-1-na kortste route moet worden gereden: 10 punten per kilometer afwijking.

18. CONTROLEKAARTEN

Bij de start ontvangt elke equipe een controlekaart. De controlekaart dient bij elke TC aan de official te worden getoond, die daarop de tijd noteert of een stempel/kenteken plaatst. Bij de finish van de rally toont u de kaart aan de daar aanwezige official. Er kan u ook gevraagd worden de kaart in te leveren.

19. SNELHEID/VERKEERSGEDRAG

Deelnemers dienen zich te houden aan de op de route geldende maximum snelheden en overige verkeersvoorschriften

De Lions Achterhoek Elfstedenrally wordt mede mogelijk gemaakt door



Ruimzicht
Hotel • Restaurant



JansenHubers

Schoonsupporters Work Health & Safety

WHS



UNIEKE EVENEMENTENLOCATIE
GEORGIUS
KERK
IN TERBORG



Borculo



Bredevoort



Bronkhorst



Doesburg



Doetinchem



Groenlo



's-Heerenberg



Keppel



Lochem



Terborg



Zutphen