



1. ORGANISATION

Die Lions Achterhoek Elfsteden Rally wird organisiert von:
Lions Club Wisch 'de Hamalandse Marken' in Zusammenarbeit
mit dem Lions Club Montferland-Emmerich

2. SPONSOREN

Die Lions Achterhoek Elfsteden Rally wird gesponsert von:

Ontwerpbureau Navis – Aalten
Achterhoek Nieuws – Lichtenvoorde
Buroprint – Ulf
Hotel Restaurant Ruimzicht – Zeddam
Jansen Hubers Schoonsupporters – Doetinchem
Evenementenlocatie Georgiuskerk – Terborg
WHS Work Health & Safety – Emmerich am Rhein

3. ERREICHBARKEIT

Lionsclub Wisch 'de Hamalandse Marken'
www.wisch.lions.nl

4. CHARAKTER DER LIONS ACHTERHOEK ELFSTEDEN RALLY

Die Lions Achterhoek Elfsteden Rally ist eine freizeithliche, touristische Rally mit sportlichem Charakter. Die Fahrt wird unter den geltenden Verkehrsvorschriften des Landes mit allen Automarken und -typen gefahren. Start und Ziel der Lions Achterhoek Elfsteden Rally befinden sich in der Region Achterhoek.

5. ANMELDUNGEN/ANMELDEFORMULARE

Die Teilnehmer müssen sich schriftlich oder über die Website mit dem vollständig ausgefüllten Anmeldeformular anmelden. Der Teilnehmer erklärt sich mit der Anmeldung, dem Reglement und den Anweisungen der Organisation einverstanden.

Ein Team besteht aus einem Auto mit zwei (oder mehr) Insassen.

Die Anmeldung umfasst:

- Kaffe/Tee zur Begrüßung
- Reglement
- Roadbook
- Startaufkleber
- Mittagessen

6. TEILNEHMENDE PERSONEN

Jeder Inhaber eines in den Niederlanden gültigen Führerscheins wird als Teilnehmer/Fahrer zugelassen. Der Navigator und/oder andere Insassen müssen keinen Führerschein besitzen.



7. VERSICHERUNG UND FREISTELLUNG

Die Teilnehmer und ihre Fahrzeuge müssen ausreichend versichert sein. Ein Team ist verpflichtet, vor dem Start eine unterschriebene Freistellung bei der Organisation einzureichen. Der Text dieser Freistellung lautet:

Die Organisation/Organisatoren der Lions Achterhoek Elfsteden Rally sowie die Offiziellen/Crewmember haften nicht für Schäden jeglicher Art, die im Zusammenhang mit ihrer Teilnahme an der Lions Achterhoek Elfsteden Rally entstehen.

Der Teilnehmer, der Eigentümer des Fahrzeugs und die Mitglieder des Teams stellen die Organisation/Organisatoren sowie die Offiziellen/Crewmember von allen Schäden und Haftungen gegenüber Dritten frei, die im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Lions Achterhoek Elfsteden Rally entstehen.

8. NOTWENDIGKEITEN

Um an der Achterhoek Elfsteden Classic Rally teilzunehmen, benötigen Sie neben einer guten Laune, Durchhaltevermögen und eine stress-resistente Beziehung zu Ihrem Rallypartner folgendes :

- Führerschein (Fahrer)
- Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief, Versicherungsnachweis/Grüne Karte)
- Schreibutensilien
- Mindestens einen funktionierenden Kilometerzähler und/oder Tageszähler

9. STARTAUFKLEBER

Die Teilnehmer erhalten einen Startaufkleber mit ihrer Startnummer. Dieser Aufkleber muss an der Beifahrerseite unten rechts auf/unter der Windschutzscheibe angebracht werden.

10. AANMELDUNG ZUM START

Die Teilnehmer werden zwischen 08.30 und 09.30 Uhr am Startort in der **Dru Cultuurfabriek in Uift** erwartet (siehe Routenkarte). Das Auto wird auf dem Parkplatz am Oude IJssel geparkt, der über den Kreisverkehr kurz außerhalb von Silvolde erreichbar ist. Bei der Anmeldung wird nach Unterzeichnung der Freistellung das Roadbook ausgegeben.

11. START/STARTREIHENFOLGE

Ab 10:30 Uhr wird in der Reihenfolge der Startnummern gestartet. Jedes Team erhält bei der Anmeldung eine Kontrollkarte mit den Startzeiten. Es wird im Intervall von einer halben Minute gestartet. Der erste Teilnehmer, Startnummer 1, startet um 10:30 Uhr, Startnummer 2 um 10:30:30 Uhr, usw.





12. BRIEFING

Vor dem Start findet um 09.30 Uhr ein kurzes Briefing statt, bei dem alle Teilnehmer gebeten werden, anwesend zu sein. Während dieses Briefings gibt die Organisation unter anderem eine Erklärung zur Route und zur Handhabung des Roadbooks.

13. ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN ZUM REGLEMENT

Änderungen und Ergänzungen zum Reglement werden vor dem Start den Teilnehmern während des Briefings und durch Veröffentlichungen am Startort bekannt gegeben. Diese Anweisungen und Ergänzungen werden während der Fahrt Teil des Reglements.

14. ROADBOOK UND VORBEREITUNG

Die Routenaufgaben sind im Roadbook festgelegt. Die Gesamtlänge der Lions Achterhoek Elfsteden Rally beträgt ca. 175 km. Im Roadbook sind die Intervallabstände in Kilometern und Meilen sowie die Gesamtlänge der Streckenabschnitte angegeben. Die Teilnehmer erhalten das Roadbook am Sonntag, den 25. Mai 2025 bei der Anmeldung.

Die angegebenen Entfernungen im Roadbook können leicht von den Entfernungen abweichen, die Ihr Kilometerzähler anzeigt.

Streckenabschnitte

Traject 1 – Kugel/Pfeil – Ulft/Bredevoort - Länge 31,3 km

Route durch Bredevoort

Traject 2 – Fotoerkennung – Bredevoort/Groenlo - Länge 14,1 km

Route durch Groenlo

Traject 3 – Eingetragene Linie – Groenlo/Borculo – Länge 11,6 km

Route durch Borculo

Traject 4 – Kugel/Pfeil – Borculo/Lochem - Länge 9,6 km

Route durch Lochem

Traject 5 – Fotoerkennung – Lochem/Lunchlocatie – Länge 8 km

Lunch

Traject 6 – Kugel/Pfeil – Lunchlocatie/Zutphen - Länge 18,6 km

Route durch Zutphen

Traject 7 – Kugel/Pfeil – Zutphen/Bronkhorst - Länge 11,4 km

Route durch Bronkhorst

Traject 8 – Eingetragene – Bronkhorst/Doesburg - Länge 9,0 km

Route durch Doesburg

Traject 9 – Kugel/Pfeil – Doesburg/Laag-Keppel – Länge 15,7 km

Route durch Laag-Keppel

Traject 10 – Fotoerkennung – Laag-Keppel/Doetinchem – Länge 19,1 km

Route durch Doetinchem

Traject 11 – Eingetragene Linie – Doetinchem/'s-Heerenberg - Länge 15,1 km

Route durch 's-Heerenberg

Traject 12 – Eingetragene Linie – 's-Heerenberg/Terborg - Länge 15,1 km

(Änderungen vorbehalten)



15. ROUTENAUFGABEN/NAVIGATIONSYSTEME

Es werden verschiedene Navigationssysteme verwendet:

1. Bol/Pijl (Kugel/Pfeil)
2. Eingetragene Linie auf der Karte
3. Fotoerkennung

Die Routenaufgaben sind im Roadbook festgelegt, das bei der Anmeldung ausgehändigt wird.

Bol-Pijl (Kugel-Pfeil)

Bol-Pijl ist eine der am häufigsten verwendeten Navigationsmethoden. Bei dieser Methode werden Verkehrssituationen schematisch in einer Zeichnung dargestellt. Die Zeichnung gibt eine klare Darstellung der tatsächlichen Verkehrssituation wider. Der Punkt in der Zeichnung, der „Bol“, ist der Ausgangspunkt, und der Pfeil zeigt die Richtung an, in die man fahren muss. Befestigte Straßen werden mit einer Linie und unbefestigte Straßen mit einer gestrichelten Linie dargestellt. Der Messpunkt für die Intervallentfernung befindet sich exakt an der Kreuzung der Straßen, die in der Zeichnung gezeigt wird. Zur Verdeutlichung von Verkehrssituationen können im Roadbook auch Ampeln, Brücken, Gräben, Parkplätze, Verkehrszeichen usw. aufgeführt sein.

Aufgabe:

Fahren Sie die Strecke gemäß den aufeinanderfolgend nummerierten Aufgaben in der richtigen Reihenfolge (von 1 nach 2, von 2 nach 3 usw.). Fahren Sie auf der angegebenen schematischen Straßenführung vom Punkt „Bol“ zum Pfeil. Die Entfernung von Aufgabe 1 zu Aufgabe 2 usw. ist in der Spalte „Intervallentfernung“ angegeben. Im Roadbook sind die Entfernungen in Kilometern (2,5 = 2 Kilometer und 500 Meter) und Meilen angegeben.

Die Intervallentfernung muss auf der Straße zurückgelegt werden, auf der Sie sich befinden: Zwischen den angegebenen Verkehrssituationen müssen Sie immer der Hauptstraße folgen, auch wenn sich auf diesem Abschnitt Kurven und Nebenstraßen nach links oder rechts befinden. Einbahnstraßen und Sackgassen müssen ignoriert werden.

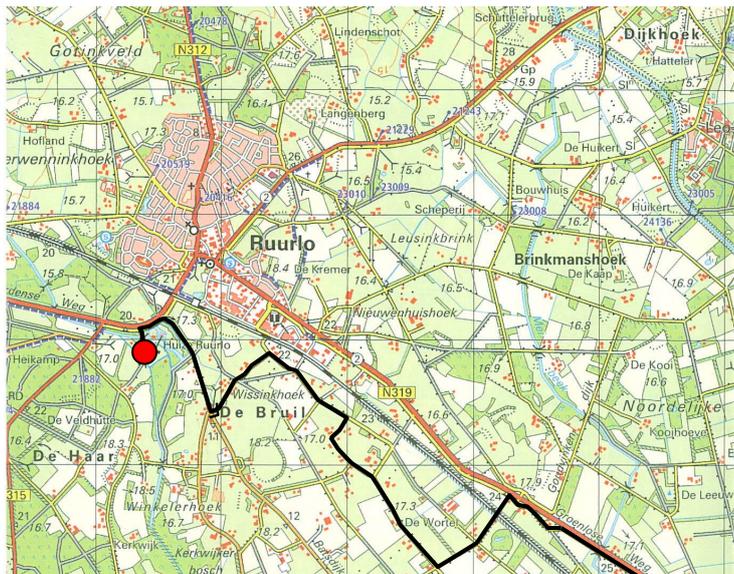
Die Entfernung zwischen zwei Aufgaben kann gemessen werden, indem der Tageszähler bei jeder Aufgabe auf 0 gesetzt wird. Eine andere Möglichkeit besteht darin, die verbleibende Entfernung mit dem Tageszähler zu berechnen. Setzen Sie den Tageszähler zu Beginn auf 0 km. Zum Beispiel: Der aktuelle Tageszählerstand ist 35,8 km; die zu fahrende Intervallentfernung beträgt 1,6 Kilometer: die nächste Aufgabe muss bei 37,4 Kilometer ausgeführt werden.

Nr	Afstand totaal km	Afstand interval km	Afstand totaal mls	Afstand interval mls	Richting	Informatie
7	35,8	2,2	22,4	1,4		Katoenstraat <i>Let op fietsers</i>
8	37,4	1,6	23,4	1,0		Ranonkelweg
9	38,0	0,6	23,8	0,4		Kanaalweg



Eingetragene Linie

Aufgabe: Fahren Sie die Strecke so genau wie möglich gemäß der auf der Karte eingetragenen Linie. Sackgassen und unbefestigte Straßen zählen nicht, es sei denn, das Roadbook gibt ausdrücklich etwas anderes an.



Fotoerkennung

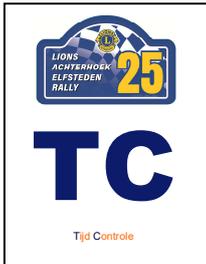
Aufgabe: Fahren Sie die Strecke anhand der Fotos und der dazugehörigen Aufgabenstellung. Die Fotos zeigen ausschließlich Verkehrssituationen, auf die eine Streckenangabe zutrifft.





16. ROUTECONTROLES

Es gibt drei Arten von Routen-Kontrollen: Zeitkontrolle (TC), Besetzte Routen-Kontrolle (BRC) und Unbesetzte Routen-Kontrolle (ORC).



TC – Zeitkontrolle

Dies sind besetzte Kontrollstellen, an denen die Kontrollkarte einem offiziellen Prüfer vorgezeigt werden muss, der auf der Karte vermerkt, dass Sie die Kontrollstelle zu welcher Uhrzeit passiert haben. Die TC befindet sich am Ende eines Abschnitts oder einer Kombination von Abschnitten und ist am Rallyschild der Lions Achterhoek Elfsteden Rally zu erkennen.

Die Lions Achterhoek Elfsteden Rally ist keine Geschwindigkeitsrallye, sondern eine Tourenfahrt. Die angegebene Durchschnittsgeschwindigkeit ist entscheidend für die Zeit, die benötigt wird, um den Abschnitt zu fahren. Ihre Zielzeit ist also festgelegt. Wenn Sie vor Ihrer Zielzeit an der TC ankommen, erhalten Sie 10 Strafpunkte pro Minute. Jede Minute später als Ihre Zielzeit bringt Ihnen nur 1 Strafpunkt. Das Auslassen einer TC ergibt 100 Strafpunkte.



BRC – Besetzte Routen-kontrolle

Die besetzten Kontrollstellen befinden sich an nicht angegebenen Orten entlang der Strecke. Sie müssen Ihre Kontrollkarte dem Offiziellen zeigen, der darauf einen Vermerk (Zeit, Kilometerstand oder Buchstabe) hinterlässt.



ORC – Onbemande RouteControle

An unbekanntenen Orten entlang der Strecke können sogenannte Buchstabenschilder auftauchen, die mit einem Lions Achterhoek Elfsteden Rally-Schild gekennzeichnet sind und darunter einen Buchstaben haben. Den abgebildeten Buchstaben notieren Sie an der nächsten freien Stelle auf Ihrer Kontrollkarte. Aus diesen Buchstaben kann ein Wort gebildet werden. Jeder richtige Buchstabe gibt 100 Punkte; das korrekte Wort bringt ebenfalls 100 Punkte. Die ORCs befinden sich ausschließlich auf der rechten Seite der Strecke.





17. WERTUNG

Die Wertung für die Rallye ergibt sich aus der Summe der Punkte und Strafpunkte.

Sie verdienen **Punkte**:

durch das Sammeln von Stadtwappen bei den BRCs. Jeder Buchstabe bringt Ihnen 100 Punkte; durch das Notieren der Buchstaben der ORCs. Jeder richtig platzierte Buchstabe bringt 100 Punkte. Das richtige Wort ergibt ebenfalls 100 Punkte.

Für die folgenden Dinge erhalten Sie **Strafpunkte**:

- zu frühes ankommen bei einer Zeitkontrolle (TC): 10 Strafpunkte pro Minute;
- spätes ankommen bei einer Zeitkontrolle (TC): 1 Strafpunkt pro Minute;
- Versäumen einer Zeitkontrolle (TC): 100 Strafpunkte;
- Anhalten in Sichtweite einer Zeitkontrolle (TC): 100 Strafpunkte;
- Abweichungen von der Strecke auf den Etappen, bei denen die kürzeste Route oder die zweitkürzeste Route gefahren werden muss: 10 Punkte pro Kilometer Abweichung.

18. KONROLLEKARTEN

Bei der Startnummer erhält jedes Team eine Kontrollkarte. Die Kontrollkarte muss bei jeder TC dem Offiziellen gezeigt werden, dort wird die Zeit notiert oder ein Stempel/Marke angebracht. Am Ziel der Rallye zeigen Sie die Karte dem dort anwesenden Offiziellen. Es kann auch verlangt werden, die Karte abzugeben.

19. GESCHWINDIGKEIT/VERKEHRVERHALTEN

Die Teilnehmer müssen sich an die auf der Strecke geltenden Höchstgeschwindigkeiten und sonstigen Verkehrsregeln des Landes halten.

De Lions Achterhoek Elfstedenrally wordt mede mogelijk gemaakt door



Ruimzicht
Hotel • Restaurant



JansenHubers

Schoonsupporters

WHS

Work Health & Safety



UNIEKE EVENEMENTENLOCATIE
GEORGIUS
KERK
IN TERBORG



Borculo



Bredevoort



Bronkhorst



Doesburg



Doetinchem



Groenlo



's-Heerenberg



Keppel



Lochem



Terborg



Zutphen